

de la Universitat de les Illes Balears que cursen estudis oficials conduents a l'obtenció de títols amb validesa a tot l'Estat i que tinguin un grau de minusvalidesa igual o superior al 33%.

2. Els estudiants que acreditin el grau de minusvalidesa indicat al punt anterior estan exempts de pagar el cost total de les primeres matrícules. El cost de les segones matrícules serà el corresponent al fixat per a la primera matrícula de la mateixa assignatura i el cost de matrícules posteriors serà el corresponent a segones matrícules.

Disposició final única

Aquest Decret entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat al Butlletí Oficial de les Illes Balears, excepte el punt 1.1 de l'annex III, que entra en vigor el dia 1 d'octubre de 2006.

Palma, 1 de juliol de 2006

EL PRESIDENT

Jaume Matas Palou

El conseller d'Educació i Cultura

Francesc J. Fiol Amengual

ANNEX I

Grau d'experimentalitat dels ensenyaments de l'article segon, apartat 1:

Grau d'experimentalitat 1: diplomatura d'Infermeria, de Fisioteràpia i doctorat de Medicina.

Grau d'experimentalitat 2: llicenciatura de Biologia, de Bioquímica i de Química.

Grau d'experimentalitat 3: Arquitectura Tècnica; Enginyeria en Informàtica; enginyeries tècniques en Informàtica de Gestió, en Informàtica de Sistemes i Telecomunicacions (Telemàtica), Enginyeria Tècnica Agrícola, especialitat en Hortofructicultura i Jardineria, i Enginyeria Tècnica Industrial, especialitat en Electrònica Industrial.

Grau d'experimentalitat 4: llicenciatura de Física i de Psicologia; diplomatura de Treball Social.

Grau d'experimentalitat 5: llicenciatures de Matemàtiques, de Pedagogia, de Psicopedagogia, de Filologia anglesa i de Geografia; diplomatura d'Educació Social; mestre de les especialitats de: Educació Infantil, Educació Musical, Educació Primària, Llengua Estrangera, Educació Física i Educació Especial.

Grau d'experimentalitat 6: llicenciatures d'Administració i Direcció d'Empreses, d'Economia, de Filologia Catalana, de Filologia Hispànica, de Dret, de Filosofia, d'Història, d'Història de l'Art, Comunicació Audiovisual i Periodisme; diplomatures de Ciències Empresarials, de Relacions Laborals i de Turisme.

ANNEX II

Tarifes per crèdit segons el grau d'experimentalitat dels ensenyaments de l'annex I:

Grau d'experimentalitat	Primera matrícula	Segona matrícula	Tercera matrícula	Quarta matrícula	Programa doctorat
	Euros	Euros	Euros	Euros	Euros
1	14,44	20,76	31,84	42,31	46,43
2	14,00	20,54	31,26	42,08	45,78
3	13,50	19,82	29,20	38,65	43,70
4	11,90	17,43	26,54	35,73	37,14
5	10,79	15,83	24,12	32,48	32,64
6	9,25	13,91	20,67	27,50	26,76

ANNEX III

1. Avaluació i proves

1.1 Proves d'aptitud per a l'accés a la Universitat: 64,93 euros.

1.2 Exàmens de grau als diferents estudis i per a projectes de fi de carrera: 119,37 euros.

1.3 Proves de conjunt per a l'homologació de títols estrangers d'educació

superior: 119,37 euros.

1.4 Examen per a tesi doctoral: 119,37 euros.

1.5 Certificat d'aptitud pedagògica:

curs complet: 553,74 euros.

una matèria pendent de l'any acadèmic 2005-2006: 104,40 euros.

2. Títols i Secretaria

2.1. Expedició de títols acadèmics:

2.1.1 De doctor: 186,95 euros.

2.1.2 De llicenciat, arquitecte o enginyer: 125,52 euros.

2.1.3 De diplomad, arquitecte tècnic o enginyer tècnic: 61,29 euros.

2.1.4 Expedició i impressió de duplicats de títols universitaris oficials o de postgrau: 28,79 euros.

2.2 Secretaria:

2.2.1 Obertura d'expedient acadèmic per al començament d'estudis en un centre, certificats acadèmics i trasllats d'expedient acadèmic: 22,76 euros.

2.2.2 Confrontació de documents: 8,92 euros.

2.2.3 Expedició de targetes d'identitat: 4,89 euros.

2.3 Homologació amb el títol espanyol de doctor: 128,17 euros.

2.4 Obertura d'expedient per a la tramitació de la convalidació dels títols estrangers: 90 euros.

2.5 Reconeixement d'assignatures d'estudis universitaris per correspondència de cicles formatius de grau superior de formació professional: 12 euros per assignatura.

3. Altres:

3.1 Tutela acadèmica d'estudiants de doctorat que no hagin fet cap màster prèviament: 90 euros el primer any i 30 euros els anys següents.

ANNEX IV

Tarifes per crèdit dels estudis oficials de postgrau corresponents als títols de màster:

Programa de Ciències Econòmiques i Jurídiques: 21 euros/crèdit.

Programa d'Humanitats i Ciències Socials: 21 euros/crèdit.

Programa de Ciències Experimentals i Tecnologies: 25 euros/crèdit.

— o —

3.- D'altres disposicions

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS

Num. 12657

Ordre de 30 de juny de 2006 de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports sobre les condicions de recollida de viatgers a l'illa d'Eivissa per titulars d'autoritzacions interurbanes de transport públic discrecional de viatgers en vehicles turisme i règim tarifari únic d'aplicació.

Els serveis de transport discrecional de viatgers per carretera, prestats amb vehicles de menys de deu places, inclosa la del conductor, i proveïts d'autorització de transport documentada en targeta de la classe VT, es troben sotmesos al règim d'autorització administrativa amb subjecció al sistema tarifari recollit en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i al seu Reglament, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.

En desplegament de la previsió de l'article 148.1.5è de la Constitució espanyola i d'acord amb l'article 10.5 de l'Estatut d'autonomia, com a títol competencial, la comunitat autònoma ha assumit la competència exclusiva sobre els transports per carretera que es desenvolupen íntegrament dins del territori de les Illes Balears. Per aquest motiu, és competent per modificar el règim general de recollida de viatgers i establir la regulació i ordenació del servei en el supòsit l'esmentat per ser, al seu torn, l'òrgan competent per atorgar les autoritzacions VT als serveis de transport públic interurbanes de viatgers en vehicles autotaxi, en virtut de la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat a les comunitats autònomes amb relació als transports per carretera i per cable, i la reserva de potestat reglamentària normativa prevista en

la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de transports terrestres.

Les competències executives i de gestió en matèria de transports terrestres de viatgers i mercaderies varen ser atribuïdes als consells insulars, per la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de transports terrestres, tant pel que fa a competències pròpies com a les delegades de titularitat estatal, per Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat a les comunitats autònomes amb relació als transports per carretera i per cable.

Segons el que disposa l'article 6 de la Llei 13/1998, de 23 de desembre, correspon al Govern de les Illes Balears l'exercici de la potestat reglamentària normativa sobre les matèries que es transfereixen al Consell Insular d'Eivissa i Formentera; és a dir, en matèria de serveis interurbans de transport públic discrecional de vehicles de turisme, sense perjudici de l'audiència prèvia al Consell Insular d'Eivissa i Formentera.

D'altra banda, l'Ordre de 27 de febrer de 1997 del conseller de Foment sobre la base de l'article 126 del Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament d'ordenació dels transports terrestres, autoritza un règim especial de recollida de viatgers a l'illa d'Eivissa, i n'habilita la recollida en un municipi diferent al de la residència de l'autorització VT.

Així doncs, a l'illa d'Eivissa els serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme estan subjectes a l'Ordre la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de 26 de maig de 2005 (BOIB núm. 90, de 14 de juny de 2005), la qual, amb reconeixement previ del règim especial de recollida de viatgers a l'illa, implanta un règim tarifari especial, vinculat necessàriament a l'anterior, d'àmbit exclusivament insular i amb caràcter únic i indissolublement unit a l'àrea territorial, constituït pels termes municipals dels ajuntaments de l'illa d'Eivissa que hi han atorgat el seu consentiment, i que s'aplica amb independència de la consideració del servei com urbà o interurbà.

Des de l'Ordre esmentada s'han experimentat variacions en l'estructura de costos d'explotació en aquesta classe de serveis, principalment per l'increment progressiu del preu del combustible produït l'any 2005, el que exigeix l'actualització del règim tarifari especial regulat en l'Ordre de 26 de maig.

Així mateix, s'ha de destacar que l'article 50 de la Llei 13/2005, de 27 de desembre, de mesures tributàries i administratives (BOIB núm. 196, de 31 de desembre de 2005), estableix la possibilitat que els consells insulars de Menorca i Eivissa i Formentera, atenent la temporada estival, atorguin llicències d'àmbit insular de transport públic de viatgers en vehicles de turisme que tinguin una durada determinada. A aquest efecte, autoritza els consells insulars de Menorca i Eivissa i Formentera perquè estableixin les condicions que afectin aquestes autoritzacions.

El Consell Insular d'Eivissa i Formentera, mitjançant acord del Consell Executiu de 20 de febrer de 2006, va aprovar el Pla d'actuació en matèria de transport públic de viatgers en vehicles turisme per a l'any 2006, en el qual es regulen les condicions a les quals han de subjectar-se les autoritzacions estacionals d'àmbit insular de transport públic de viatgers en vehicle turisme.

Aquesta Ordre comporta, per tant, l'actualització del règim tarifari vigent, encara que manté, quant als conceptes, els suplementes recollits en l'Ordre de 26 de maig de 2005, la qual queda derogada a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre.

En virtut d'això, vistos els informes favorables dels ajuntaments de l'illa d'Eivissa i del Consell Insular d'Eivissa i Formentera; amb informe previ de la Comissió de Transports del Govern de les Illes Balears, i un cop oïdes les associacions del sector, dicta la següent

ORDRE

Article 1. Objecte i àmbit territorial d'aplicació.

Les tarifes previstes en l'article 3 i el règim especial de recollida de viatgers són aplicables als serveis de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, amb independència del seu caràcter urbà o interurbà, sempre que el recorregut del servei es desenvolupi dins de l'àrea territorial compresa pels termes municipals de tots els ajuntaments de l'illa d'Eivissa que hagin manifestat la seva voluntat d'integrar-s'hi, en l'exercici de l'autonomia local.

Article 2. Règim especial de recollida de viatgers

El règim de càrrega de viatgers es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles adscrits a autoritzacions VT poden carregar sempre que no hi hagi taxis del municipi a la parada, o si n'hi ha, que no siguin suficients per recollir els viatgers que hi hagi a la parada habilitada. En aquest cas, s'ha de deixar l'espai necessari entre els llocs de recollida i la resta de la parada, on els taxis han d'esperar ordenadament per anar incorporant-se als llocs de recollida, i s'ha de respectar sempre la preferència que tenen els taxis domiciliats en aquest municipi.

2. La recollida de viatgers s'ha de fer a la capçalera de les parades i respectant el torn d'espera. Es prohibeix expressament seleccionar els serveis.

3. Els taxis no poden romandre estacionats a les parades que no siguin del seu municipi si en aquell moment no es troben viatgers que esperen ser recollits.

4. No es poden recollir viatgers a menys de 100 metres d'una parada, ja que aquesta n'és el punt de càrrega.

5. En qualsevol punt de qualsevol dels municipis que no sigui parada (o es trobi a més de 100 metres d'una) es poden recollir viatgers a requeriment seu, sempre que es tracti del taxi que en aquell moment es troba a menys distància.

Article 3. Tarifes obligatòries

3.1 Els serveis de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupen dins de l'àrea territorial definida en l'article 1, s'han de realitzar amb subjecció a les tarifes obligatòries (inclosos impostos) següents, una vegada atorgat el consentiment per part dels ajuntaments respectius:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció diürn: 0,90 EUR

Preu per quilòmetre recorregut o fracció nocturn o festiu: 1,10 EUR

Preu per hora d'espera diürna: 16,24 EUR

Preu per hora d'espera nocturna o festiva: 17,28 EUR

Suplement d'inici del servei: 3,01 EUR

Suplement d'aeroport o port: 1,50 EUR

Suplement de radiotelèfon: 1,09 EUR

3.2 A l'efecte de l'aplicació de la tarifa per quilòmetre en horari nocturn s'entén per servei nocturn aquell que s'iniciï i tngui lloc entre les 21.00 hores i les 6.00 hores.

3.3 Es consideren festius els diumenges i els publicats, amb aquesta consideració, al Butlletí Oficial de les Illes Balears com a festivitats nacionals i pròpies de la comunitat autònoma de les Illes Balears, així com aquells dies feriatos, si n'hi hagués, que tenguessin caràcter insular.

3.4 En cap cas no s'ha de cobrar el suplement de port o aeroport més d'una vegada per cada servei.

3.5 El suplement de radiotelèfon s'ha d'aplicar als serveis concertats pels usuaris amb els serveis de radiotaxi. En tot cas, ha de quedar incorporat a la tarifa corresponent, amb senyalització expressa al plafó exterior del taxi, sense possibilitat d'aplicar-se manualment fora d'aquest supòsit. Al plafó lluminós exterior ha d'aparèixer la tarifa 2 com a indicadora del servei amb radiotelèfon.

Article 4. Tarifa única

El règim tarifari de l'article anterior és d'aplicació única, conjunta i indisoluble amb el règim especial de recollida de viatgers autoritzat en l'Ordre del conseller de Foment de 27 de febrer de 1997, a l'àrea territorial definida a l'article 1.

Article 5. Incorporació a l'aparell comptador taxímetre

5.1 Aquestes tarifes han d'incorporar-se en tots els taxímetres per exigència de l'ajuntament respectiu.

5.2 L'aparell taxímetre entra en funcionament en abaixar la bandera o l'element electrònic que la substitueixi en el moment d'accés de l'usuari al vehicle. El suplement d'aeroport o port, així com el del radiotelèfon, s'introdueix des de l'inici del servei, excepte en aquells models d'aparell taxímetre les característiques tècniques del qual no ho permetin, cas en què s'han d'introduir al final del servei en la posició «per pagar».

Article 6. Paràmetres de programació del taxímetre

6.1 Les tarifes i suplementes establerts en l'article 3 s'han d'incorporar a l'aparell comptador taxímetre d'acord amb el preu de l'hora d'espera, del valor del salt, del preu per quilòmetre i la velocitat frontera que tècnicament resulti d'aplicació, de conformitat amb els paràmetres tècnics següents:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció diürn: 0,90 EUR

Preu per quilòmetre recorregut o fracció nocturn o festiu: 1,10 EUR

Preu per hora d'espera diürna: 16,24 EUR

Preu per hora d'espera nocturna o festiva: 17,28 EUR

Suplement d'inici del servei: 3,01 EUR

Valor del salt: 0,10 EUR

Suplement d'aeroport o port: 1,50 EUR

Suplement de radiotelèfon: 1,09 EUR

Segons per salt en horari diürn: 22,17 s; en nocturn o en dia festiu: 20,82 s

Metres per salt en horari diürn: 111,1 m; en nocturn o en dia festiu: 90,9 m

6.2. El suplement de port s'aplica exclusivament als serveis amb origen o destinació al Port de Sant Antoni de Portmany i al Port d'Eivissa.

Article 7. Règim de contractació

Els serveis es contracten en règim de cotxe complet i els recorreguts s'han de fer per l'itinerari més curt, llevat que es convengui expressament el contrari.

Article 8. Model oficial

8.1 Els vehicles als quals afecta aquesta Ordre han de portar un imprès en model oficial facilitat pel Consell Insular d'Eivissa i Formentera, i autoritzat per la Direcció General d'Obres Públiques i Transports, en què han de figurar les tarifes aplicables.

8.2 L'imprès ha de col·locar-se en lloc visible a l'interior del vehicle.

Article 9. Rebut

Ha de facilitar-se als usuaris un rebut en el qual ha de constar el nom i cognoms del titular de l'autorització interurbana, el document nacional d'identitat del titular, el número de llicència municipal, l'ajuntament atorgant, el preu del servei, el lloc i l'hora d'inici i el lloc i l'hora d'acabament, els quilòmetres recorreguts i els suplementos tarifaris aplicats.

Aquest rebut s'ha d'emetre per duplicat. El titular de l'autorització n'ha de conservar una còpia o resguard durant un any des de l'emissió, a disposició del Servei d'Inspecció.

Article 10. Revisió de tarifes i atorgament del consentiment per la corporació local

10.1 Dins del quart trimestre de cada any, el Consell Insular d'Eivissa i Formentera, amb consentiment previ i acord exprés de cada ajuntament, i una vegada que hagin estat oïdes les associacions del sector respectives, ha de formular a la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports del Govern de les Illes Balears una proposta de revisió i actualització del règim tarifari.

10.2 L'ajuntament que manifesti la voluntat d'integrar-se a l'àrea territorial definida en l'article 1 i aplicar el règim tarifari únic i l'especial sobre recollida de viatgers, que completa el règim previst en l'Ordre del conseller de Foment de 27 de febrer de 1997, haurà d'aportar individualment al consell insular la certificació del consentiment atorgat vàlidament per la corporació local, abans del 15 de desembre de cada any. La proposta de tarifa única presentada pels ajuntaments que així ho hagin acordat s'ha d'elevat al Govern de les Illes Balears abans de l'acabament de l'any.

10.3 En el cas que algun ajuntament adopti l'acord d'integració posteriorment a la data de 15 de desembre, o a la que el Consell Insular hagués ja formulat la proposta al Govern de les Illes Balears, o a l'aprovació de la tarifa actualitzada per a la resta de municipis, haurà d'esperar que, expressament, el Govern l'inclouï de nou en el règim regulat per aquesta Ordre, i mentre això no ocorri s'ha de regir pel règim general tarifari establert per als serveis interurbans d'àmbit autonòmic.

Article 11. Exclusió del règim regulat per aquesta Ordre

En el cas que un o més ajuntaments de l'illa d'Eivissa manifestin la voluntat de no integrar-se en el règim especial de tarifa única i recollida de viatgers que completa el règim previst en l'Ordre del conseller de Foment de 27 de febrer de 1997, s'han de regir pel règim tarifari interurbà aprovat per a les Illes Balears en els recorreguts interurbans i per la tarifa urbana establerta per l'Ajuntament competent en els recorreguts urbans, sense que en cap cas puguin aplicar-se conjuntament en un mateix servei.

Article 12. Règim sancionador, d'inspecció i col·laboració

12.1 L'incompliment de l'establert en aquesta Ordre es considera infracció greu, d'acord amb el disposat en els articles 141.17 i 141.21 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

12.2 Cada ajuntament ha de trametre al Consell Insular d'Eivissa i Formentera les denúncies practicades per la Policia Local sobre titulars de llicència de taxis de municipis diferents al propi, així com les resultants de serveis que superin l'àmbit municipal.

Disposició adicional. Vehicles turisme amb autorització insular estacional de transport de viatgers

1. El règim tarifari i les tarifes previstes a l'article 3 d'aquesta Ordre són, així mateix, d'aplicació per als vehicles turisme amb autorització insular estacional de transport de viatgers concedida pel Consell Insular d'Eivissa i Formentera en aplicació del que es disposa a l'article 50 de la Llei 13/2005, de 27 de desembre, de mesures tributàries i administratives, i conforme a les condicions establertes pel Consell.

2. Les condicions de recollida de viatgers establertes en aquesta Ordre respecte dels vehicles turisme amb autorització insular estacional de transport de viatgers està, en tot cas, subjecta a l'obtenció de la conformitat prèvia relativa a aquest tipus d'autorització de l'ajuntament respectiu, així com al compliment de la resta de condicions previstes en el Pla d'actuació en matèria de transport públic de viatgers en vehicles turisme, acordat pel Consell d'Eivissa i Formentera vigent en cada moment.

Disposició derogatòria. A l'entrada en vigor d'aquesta Ordre queda derogada l'Ordre de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de 26 de maig de 2005 sobre condicions de recollida de viatgers a l'illa d'Eivissa per titulars d'autoritzacions interurbanes de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme i règim tarifari únic d'aplicació, així com totes les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin al que es disposa en aquesta Ordre.

Disposició final primera

El director general d'Obres Públiques i Transports pot dictar les instruccions precises per a l'execució, aclariment o interpretació d'aquesta Ordre.

Disposició final segona

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de publicar-se en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Palma, 30 de juny de 2006

La consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports
Margarita Isabel Cabrer González

— o —

CONSELLERIA D'EDUCACIÓ I CULTURA

Num. 12477

Resolució del conseller d'Educació i Cultura de 29 de juny de 2006, per la qual es convoquen ajudes econòmiques per desenvolupar programes per a la integració social i laboral per a ajuntaments.

La formació professional i la iniciació professional són uns dels objectius de l'ensenyament. Dins aquesta línia de foment de la formació professional com a instrument per aconseguir la integració social i laboral del jovent, el conseller d'Educació i Cultura va dictar l'Ordre de 6 de maig de 2004 (BOIB núm. 69, de 18 de maig), per la qual es regulen els aspectes essencials dels programes per a la integració social i laboral (programes ISLA) amb la finalitat de fomentar en l'alumnat, que no arribi a assolir els objectius de l'educació secundària, el desenvolupament de les capacitats necessàries que li permeti la inserció professional, el retorn al sistema educatiu i la formació permanent.

El Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de subvencions (BOIB núm. 196, de 31 de desembre), té com a objecte determinar el règim jurídic de les subvencions i l'Ordre del conseller d'Educació i Cultura de 30 de març de 2005, estableix les bases reguladores de les subvencions en matèria d'Educació i Cultura (BOIB núm. 59, de 19 d'abril). L'article 3 de l'Ordre esmentada preveu que les convocatòries d'ajudes s'han d'aprovar per resolució del conseller d'Educació i Cultura.

La Conselleria d'Educació i Cultura mitjançant la Direcció General de Formació Professional exerceix la funció de promoció i foment de la formació professional.

Les experiències que s'han fet en relació amb aquest àmbit i que s'han dut a terme fins ara a la nostra comunitat, en col·laboració amb diferents entitats públiques i privades, i l'experiència acumulada pels agents implicats en aquestes accions aconsellen continuar amb els programes per a la integració social i laboral en les diferents modalitats.

Aquestes actuacions estan emmarcades i cofinançades dins el programa operatiu de l'objectiu 3, període 2000/2006, del Fons Social Europeu de la comunitat autònoma de les Illes Balears. La taxa de cofinançament aplicable és del 45%.

Així mateix, es disposa de l'autorització prèvia de data 18 d'abril de 2006 del conseller d'Economia, Hisenda i Innovació pel que fa al pagament de bestretes per a aquesta convocatòria, d'acord amb el que es preveu en l'article 37 del Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de subvencions (BOIB núm. 196, de 31 de desembre).

Per tot això, atesos els informes del Servei Jurídic de la Conselleria d'Educació i Cultura i de la Direcció General de Pressuposts; amb la fiscalització prèvia limitada de la Intervenció General de la comunitat autònoma i d'acord amb la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears i la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears, dicta la següent

RESOLUCIÓ

1. Objecte de les ajudes

L'objecte de la convocatòria és ajudar a finançar els programes per a la integració social i laboral (programes ISLA) que es facin en l'àmbit territorial de les Illes Balears, amb la finalitat de proporcionar a l'alumnat que hi participi una formació bàsica i professional, d'acord amb els perfils professionals indicats a l'annex X, que li possibiliti incorporar-se a la vida activa o continuar els seus estudis. D'acord amb l'article 5 de l'Ordre del conseller d'Educació i Cultura de 6 de maig de 2004, per la qual es regulen els aspectes essencials dels programes per a la integració social i laboral, es poden desenvolupar altres perfils que tinguin relació directa amb ocupacions existents en el mercat laboral. En aquest cas l'entitat que vulgui desenvolupar-ne algun altre, hi ha d'adjuntar la justificació del projecte, i també els continguts de l'àrea de formació profes-