

Ministerio de Administraciones Públicas

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN ILLES BALEARS

Num. 11906

Resolució de 21 de juny de 2006 de la Delegació del Govern a les Illes Balears per la qual s'actualitzen els 'fletes' promedi per al càlcul de la compensació al transport de mercaderies a les Illes Balears efectuat durant l'any 2005

L'article 138.1 de la Constitució espanyola estableix que l'Estat garanteix la realització efectiva del principi de solidaritat, i ha de vetllar per l'establiment d'un equilibri econòmic adequat i just entre les diverses parts del territori espanyol, i atendre de manera particular el fet insular.

En el mateix sentit la Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears, pretén fer realitat el mandat constitucional relatiu a l'especificitat del fet insular i establir mesures que, sense implicar cap privilegi, coadjuvin a corregir o compensar un conjunt de desavantatges i que afecten, entre altres àmbits, el transport, les comunicacions, les condicions de l'abastament de matèries i de productes de primera necessitat.

Així mateix, l'article 7 de la Llei aborda com a mesura correctora dels efectes de la insularitat a les Illes Balears, que s'ha de establir una consignació anual en els Pressupostos generals de l'Estat, referida a l'any natural, per finançar un sistema de compensacions que permeti abaratir el cost efectiu del transport marítim i aeri de mercaderies interinsular i entre les Illes Balears i la península.

En conseqüència, el Reial Decret 1034/1999, de 18 de juny, determina reglamentàriament el sistema de concessió de les compensacions en les diverses modalitats, la quantitat, els sectors preferents i també els beneficiaris. En tot cas, el sistema de compensació a que es refereix ha de tenir en compte el principi de continuïtat territorial amb la península.

Aquest sistema estableix que s'ha de garantir la incidència directa sobre el cost del transport i l'article 9.2 del Reial Decret obliga a la Delegació del Govern de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears a determinar els promedis dels 'fletes' més representatius per a cada un dels sectors preferents i trajectes a que se refereixen els articles 2 i 3 de la norma.

En consonància amb el que s'ha exposat anteriorment i d'acord amb les competències que m'han conferit, Resolc actualitzar els 'fletes' promedi fins ara vigents i aprovar-los, els quals es relacionen en els annexos d'aquesta resolució, per al càlcul de la compensació al transport de mercaderies a les Illes Balears efectuat durant l'any 2005.

Palma, 21 de juny de 2006
El Delegat del Govern, Ramon A. Socías Puig

ANNEX I: 'Fletes' Promedi Avió

Descripció	Tarifa bàsica en euros	Euros per kg
Illes Balears	10,94	0,44

Com a conseqüència, per al càlcul del 'flete' aeri corresponent al transport d'una mercaderia s'aplicarà la fórmula: = (núm. trameses x 10,94) + (núm. kg x 0,44)

ANNEX II: 'Fletes' Promedi Vaixell Coeficient 100

Sap	Descripció	Origen (Euros / 1.000 kg)	Destí (Euros / 1.000 kg)
A	Indústria de la fusta	213	70
B	Pelleteria natural i artificial	350	180
C	Calçat	214	148
D	Cuir, adoberia i marroquineria	115	109
E	Confecció de peces de vestir	180	158
F	Joieria i bijuteria	187	158
H	Productes industrials	110	110
I	Articles nutrició humana	61	91

La classificació per coeficients es realitza de la manera següent :

- 1.Península / Mallorca / Península li correspon el 100
- 2.Península / Eivissa / Península li correspon el 105
- 3.Península / Menorca / Península li correspon el 110
- 4.Península / Formentera / Península li correspon el 172

Resolució de 21 de juny de 2006 de la Delegació del Govern en Illes Balears per la que se actualitzen los fletes promedio para el cálculo de la compensación al transporte de mercancías en las Illes Balears efectuado durante el año 2005.

El artículo 138.1 de la Constitución Española establece que el Estado garantiza la realización efectiva del principio de solidaridad, velando por el establecimiento de un equilibrio económico adecuado y justo entre las diversas partes del territorio español y atendiendo en particular al hecho insular.

En el mismo sentido la Ley 30/1998, de 29 de julio, del Régimen Especial de las Illes Balears pretende hacer realidad el mandato constitucional relativo a la especificidad del hecho insular estableciendo medidas que, sin implicar privilegio alguno, coadyuden a corregir o compensar un conjunto de desventajas que afectan, entre otros ámbitos, al transporte, las comunicaciones y las condiciones del abastecimiento de materias primas.

Así mismo, el artículo 7 de la Ley aborda como medida correctora de los efectos de la insularidad en las Illes Balears que se establecerá una consignación anual en los Presupuestos Generales del Estado, referida al año natural, para financiar un sistema de compensaciones que permita abaratar el coste efectivo del transporte marítimo y aéreo de mercancías interinsular y entre las Illes Balears y la península.

En consecuencia, el Real Decreto 1034/1999, de 18 de junio, determina reglamentariamente el sistema de concesión de estas compensaciones en las diversas modalidades, la cantidad, los sectores preferentes y también los beneficiarios. En todo caso el mencionado sistema de compensación ha de tener en cuenta el principio de continuidad territorial con la península.

Este sistema establece que se ha de garantizar la incidencia directa sobre el coste del transporte y el artículo 9.2 del citado Real Decreto obliga a la Delegación del Gobierno de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears a determinar los promedios de los fletes más representativos para cada uno de los sectores de atención preferente y trayectos a que se refieren los artículos 2 y 3 de la mencionada norma.

En consonancia con lo que se ha expuesto anteriormente y de acuerdo con las competencias que me han conferido, Resuelvo actualizar los fletes promedio vigentes hasta el momento y aprobar los que se relacionan en los Anexos de esta resolución para su aplicación en el cálculo de la compensación al transporte de mercancías en las Illes Balears efectuado durante el año 2005.

Palma, 21 de junio de 2006
EL DELEGADO DEL GOBIERNO, Ramón A. Socías Puig

(Anexos I y II: ver edición en catalán)

— o —

Secció IV - Administració Municipal

Ajuntament de Palma de Mallorca

Num. 11777

Disciplina Urbanística
Servei Administratiu de Tramitació
Unitat Administrativa de Protecció de l'Edificació
(09.02.03.21)

Atès que no s'ha pogut notificar el inici de l'execució subsidiària ordenades per l'acord del Consell de Gerència d'Urbanisme de data 30 de juny de 2004, a JAB S.L. i a Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A. i per poder seguir endavant la tramitació de l'expedient DR 2003/4 i en relació al immoble ubicat al C/ Josep Socías i Gradolí i C/ Joan Ripoll Trobat (R.C. 083162-05 i 07), del Negociat de Protecció de l'Edificació, de conformitat amb l'article 59.4, de la Llei 30/92, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i amb el 194, del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les corporacions locals, a través del present edicte se li notifica el següent: A continuació us comuniquem que iniciem l'execució subsidiària de les obres ordenades per l'acord del Consell de Gerència d'Urbanisme de 30 de juny de 2004 que han estat reiterades per l'acord del Consell de Gerència d'Urbanisme de 4 de maig de 2005 que es relacionen a continuació, en relació a l'immoble de la seva propietat situat al C/ Josep Socías i Gradolí i C/ Joan Ripoll Trobat (R.C. 083162-05 i 07). Per la qual cosa hem sol·licitat de l'empresa concessionària de les execucions subsidiàries d'aquest Ajuntament Ferrer Pons Hnos, S.A., la realització del corresponent Pressupost i estudi de seguretat que un cop favorablement informat pel SSTT municipals servirà de base per a iniciar les referides obres que seran de compte seva. Les obres