

## Secció I - Comunitat Autònoma Illes Balears

### 1.- Disposicions generals

#### PRESIDÈNCIA DE LES ILLES BALEARS

Num. 10711

*Correcció d'errades a l'article 23.2 de la Llei 6/2005, de 3 de juny, de coordinació de les policies locals de les Illes Balears*

Havent-se advertit un errada a l'article 23.2 de la Llei 6/2005, de 3 de juny, de coordinació de les policies locals de les Illes Balears, es procedeix a la seva correcció en el següent sentit:

Allà on diu: 'Com a norma general els serveis policials seran sempre amb armes; malgrat això, correspon al batlle dels municipis amb cos de policia local determinar, en forma motivada, les circumstàncies i els serveis en què no s'han de dur armes de foc';

Ha de dir: 'Com a norma general els serveis policials seran sempre amb armes; malgrat això, correspon al batlle dels municipis amb cos de policia local determinar, en forma motivada, les circumstàncies i els serveis en què s'han de dur armes de foc'.

A la seu del Parlament, a 10 de juny de 2005.

**El President del Parlament de les Illes Balears**

Pere Rotger i Llabrés

— 0 —

### 3.- D'altres disposicions

#### CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS

Num. 10549

*Ordre de 26 de maig de 2005 de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports sobre condicions de recollida de viatgers a l'illa d'Eivissa pels titulars d'autoritzacions interurbanes de transport públic discrecional de viatgers en vehicles turisme i règim tarifari únic d'aplicació.*

Els serveis de transport discrecional de viatgers per carretera, prestats amb vehicles de menys de deu places, inclosa la del conductor, i amb autorització de transport documentada en targeta de la classe VT, estan sotmesos al règim d'autorització administrativa subjecte al sistema tarifari recollit a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i en el seu Reglament, aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, i modificat en la matèria pel Reial Decret 1136/1997, d'11 juliol, i en l'àmbit territorial de les Illes Balears a l'Ordre de 18 de març de 2005 de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, sobre el règim tarifari dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, que es desenvolupin dins del territori de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Així mateix, a l'illa d'Eivissa els serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme estan subjectes a l'Ordre del conseller de Foment de 27 de febrer de 1997 (BOCAIB núm. 36 de 25/03/97), sobre recollida de viatgers per part de titulars de targetes de la classe VT i a l'Ordre de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de 14 de maig de 2004 (BOIB núm. 73 de 22/05/04) sobre condicions de recollida de viatgers en l'illa d'Eivissa pels titulars d'autoritzacions interurbanes de transport públic discrecional de viatgers en vehicles turisme i règim tarifari únic d'aplicació; en les quals se contempla el servei de taxi des d'una perspectiva més global i insular que la distribució municipal de les seves llicències, considerant la seva limitada extensió territorial, la influència recíproca entre municipis i l'estacionalitat de la demanda.

En l'Ordre de 27 de febrer de 1997 del conseller de Foment s'autoritza un règim especial de recollida de viatgers, modificant el règim general de recollida de viatgers previst en l'article 125, paràgraf 1 del Reglament d'ordenació dels transports terrestres (Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre) i habilitant la recollida de viatgers en un municipi distint al de la residència de l'autorització VT, amb fonament en l'article 126 del mateix cos legal i en atenció a aquestes consideracions ja esmentades.

Vist el satisfactori resultat obtingut des de l'entrada en vigor de l'esmentada Ordre i de l'Ordre de 14 de maig de 2004 de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, en la qual se detallen les normes del règim de recollida de viatgers, desenvolupant alguns aspectes que tendeixen a eliminar determinades distorsions i a favorir la consecució dels objectius de simplificació i unitat de servei perseguits, se recullen en la present Ordre dites normes del règim espe-

cial de recollida de viatgers, en atenció al principi de preferència consagrat en l'esmentada normativa.

La comunitat autònoma de les Illes Balears és competent per modificar el règim general de recollida de viatgers i establir la regulació i ordenació dels serveis de transport públic interurbans de viatgers en vehicles autotaxi, en virtut de la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable i la reserva de la potestat reglamentària normativa prevista a la llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribucions de competències als Consells Insulars en matèria de Transports Terrestres.

S'actualitza el règim tarifari especial regulat en l'Ordre de 14 de maig de 2004, atenant les variacions experimentades en l'estructura de costos d'explotació en aquesta classe de serveis, principalment pel progressiu increment del preu del combustible produït a l'any 2004 i, per tant, des de l'aprovació de dita ordre; règim tarifari d'àmbit exclusivament insular i amb caràcter únic i indissolublement unit a l'àrea territorial constituït pels termes municipal dels ajuntaments de l'illa d'Eivissa, que han atorgat el seu consentiment a l'especial règim tarifari i de recollida de viatgers regulat en aquesta Ordre, d'acord amb la legislació de règim local, i en base al principi d'autonomia local.

El règim tarifari únic estarà vinculat necessàriament al règim especial de recollida de viatgers, i s'aplicarà amb independència de la consideració d'urbà o interurbà del servei. Aquest darrer aspecte ve demandat per la confusió generada per la pràctica irregular d'aplicar, en un mateix servei, la tarifa urbana i interurbana en recorreguts mixtos o en recorregut urbans, fora del propi municipi de residència, per la impossibilitat d'aplicar correctament el retorn inclòs en la tarifa quilomètrica interurbana, i per la possibilitat actual de cobrar imports diferents, per un mateix servei en idèntic recorregut, segons sigui el terme municipal en que estigui residenciada l'autorització.

Aquesta ordre comporta la simplificació i, en molts casos, la reducció del preu final del servei, amb l'eliminació de la major part de suplementos reconeguts en les respectives tarifes urbanes, com camí defectuós, maletes i paquets, animals domèstics, festes locals, dies especials i dissabte considerat festiu. Es manté, no obstant, el suplement d'inici de servei, el suplement d'aeroport o port i el suplement de ràdio-telèfon, i s'equiparan tots ells als aprovats en la tarifa interurbana general de les Illes Balears.

La comunitat autònoma ha assumit la competència exclusiva sobre els transports per carretera que es desenvolupin íntegrament dins del territori de les Illes Balears, constituint títol competencial l'article 10.5 de l'Estatut d'autonomia i en desenvolupament de la previsió de l'article 148.1.5º de la Constitució. Les competències executives i de gestió en matèria de transports terrestres de viatgers i mercaderies foren atribuïdes als Consells Insulars, per la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de transports terrestres, tant pel que fa a competències pròpies com a les delegades de titularitat estatal, per Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable.

Segons el disposat a l'article 6 de la Llei 13/1998, de 23 de desembre, correspon al Govern de les Illes Balears l'exercici de la potestat reglamentària normativa sobre les matèries que es transfereixen, i en concret en matèria de serveis interurbans de transport públic discrecional de vehicles de turisme, sense perjudici de l'audiència prèvia al Consell Insular d'Eivissa i Formentera.

En virtut de tot l'exposat i vists els informes favorables dels ajuntaments de l'illa d'Eivissa, del Consell Insular d'Eivissa i Formentera i previ informe de la Comissió de Transports del Govern de les Illes Balears i oïdes les associacions del sector, dicta la següent

#### ORDRE

##### Article 1

Àmbit territorial d'aplicació.

Les tarifes previstes en l'article 3 i el règim especial de recollida de viatgers són aplicables als serveis de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, amb independència del seu caràcter urbà o interurbà, sempre que el recorregut del servei es desenvolupi dins de l'àrea territorial compresa pels termes municipals de tots els ajuntaments de l'illa d'Eivissa que hagin manifestat la seva voluntat d'integrar-se en el mateix, en l'exercici de l'autonomia local.

##### Article 2

Règim especial de recollida de viatgers.

El règim de recollida de viatgers es regirà per les següents normes:

1ª Els vehicles adscrits a autoritzacions VT podran recollir viatgers sempre que no hi hagi taxis del propi municipi a la parada, o si n'hi ha, que no resultin suficients per recollir als viatgers que es trobin la parada habilitada. En aquest darrer supòsit, es deixarà l'espai necessari entre les parades de recollida i la resta de la parada, on els taxis esperaran ordenadament per anar incorporant-se a les parades de recollida, respectant sempre la preferència que tenen els taxis domiciliats en aquest municipi.

2ª La recollida de viatgers s'efectuarà a la capçalera de les parades i respectant el torn d'espera dels mateixos. Queda expressament prohibit seleccionar els serveis.

3ª Els taxis no podran romandre estacionats a les parades que no siguin del

seu municipi si en aquest moment no es troben viatgers esperant a ser recollits.

4ª No es recolliran viatgers a menys de 100 m d'una parada, sent aquesta el punt de càrrega dels mateixos.

5ª En qualsevol punt de qualsevol dels municipis que no sigui parada (o es trobi a més de 100 m d'una) es podran recollir viatgers a requeriment dels mateixos, sempre que es tracti del taxi que en aquell moment es trobi a menys distància.

#### Article 3

Tarifas obligatòries.

3.1. Els serveis de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupin dins de l'àrea territorial definida en l'article 1, es realitzaran amb subjecció a les següents tarifes obligatòries (inclosos impostos), una vegada atorgat el consentiment per part dels ajuntaments respectius:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció diürna: 0,85 euros  
Preu per quilòmetre recorregut o fracció nocturn o festiu: 1,05 euros  
Preu hora d'espera diürna: 15,65 euros  
Preu hora d'espera nocturna o festiva: 16,65 euros  
Suplement d'inici del servei: 2,90 euros  
Suplement d'aeroport o port: 1,45 euros  
Suplement de ràdio telèfon: 1,05 euros

3.2. Als efectes de l'aplicació de la tarifa per quilòmetre en horari nocturn s'entendrà per servei nocturn aquell que s'iniciï i tinguin lloc entre les 21,00 hores i les 6,00 hores.

3.3. Seran considerats festius, els diumenges i els publicats, amb aquesta consideració, al Butlletí Oficial de les Illes Balears com a festivitats nacionals i pròpies de la comunitat autònoma de les Illes Balears, així com aquells dies de fra, si n'hi hagués, que tinguessin caràcter insular.

3.4. En cap cas, es cobrarà el suplement de port o aeroport més d'una vegada per cada servei.

3.5. El suplement de ràdio telèfon s'aplicarà als serveis concertats pels usuaris amb els serveis de ràdio-taxi. En tot cas, haurà de quedar incorporat a la tarifa corresponent, amb senyalització expressa al plafó exterior del taxi, sense possibilitat d'aplicar-se manualment fora d'aquest supòsit. Al plafó lluminós exterior apareixerà la tarifa 2 com indicadora del servei amb ràdio telèfon.

#### Article 4

Tarifa única.

El règim tarifari de l'article anterior serà d'aplicació únic, conjunt i indisoluble amb el règim especial de recollida de viatgers autoritzat en l'Ordre del Conseller de Foment de 27 de febrer de 1997, a l'àrea territorial definida en l'article 1.

#### Article 5

Incorporació a l'aparell comptador taxímetre.

5.1. Aquestes tarifes hauran d'incorporar-se en tots els taxímetres per ser exigits per l'ajuntament respectiu.

5.2. L'aparell taxímetre entrarà en funcionament al baixar la bandera o l'element electrònic que el substitueixi en el moment d'accés de l'usuari al vehicle. El suplement d'aeroport o port, així com el propi del ràdio telèfon s'introduiran des de l'inici del servei, excepte aquells models d'aparell taxímetre les característiques tècniques del qual no ho permetin, cas en què s'introduiran al final del servei en la posició 'a pagar'.

#### Article 6

Paràmetres de programació del taxímetre.

6.1. Les tarifes i suplementos establerts en l'article 3, s'incorporaran a l'aparell comptador taxímetre, d'acord amb el preu de l'hora d'espera, del valor del salt, del preu per quilòmetre i la velocitat frontera que tècnicament resulti d'aplicació, de conformitat amb els següents paràmetres tècnics:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció diürna: 0,85 euros  
Preu per quilòmetre recorregut o fracció nocturn o festiu: 1,05 euros  
Preu hora d'espera diürna: 15,65 euros  
Preu hora d'espera nocturna o festiva: 16,65 euros  
Suplement d'inici del servei: 2,90 euros  
Suplement d'aeroport o port: 1,45 euros  
Suplement de ràdio telèfon: 1,05 euros  
Valor del salt: 0,10

Segons per salt: en horari diürna: 23 s; en nocturn o en dia festiu: 21,6 s

Metres per salt: en horari diürna: 117,6 m; en nocturn o en dia festiu: 95,2 m

6.2. El suplement de port s'aplicarà exclusivament als serveis amb origen o destinació al Port de Sant Antoni de Portmany i al Port d'Eivissa.

#### Article 7

Règim de contractació.

Els serveis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts discurreran per l'itinerari més curt llevat que es convingués expressament el contrari.

#### Article 8

Model oficial.

8.1. Els vehicles als que afecti aquesta Ordre aniran proveïts d'un imprès,

en model oficial facilitat pel Consell Insular d'Eivissa i Formentera i autoritzat per la Direcció General d'Obres Públiques i Transports, en el que figurin les tarifes aplicables.

8.2. L'imprès haurà de col·locar-se en lloc visible a l'interior del vehicle.

#### Article 9

Rebut.

Haurà de facilitar-se als usuaris un rebut en el qual ha de constar el nom i cognoms del titular de l'autorització interurbana, el document nacional d'identitat del titular, el número de llicència municipal, l'ajuntament atorgant, el preu del servei, lloc i hora d'inici i lloc i hora d'acabament, els quilòmetres recorreguts i els suplementos tarifaris a aplicar en el seu cas.

Aquest rebut s'emetrà per duplicat. El titular de l'autorització deuria conservar una còpia o resguard del mateix durant un any des de la seva emissió, a la disposició del servei d'inspecció.

#### Article 10

Revisió de tarifes i atorgament del consentiment per la Corporació Local.

10.1. Dins del quart trimestre de cada any el Consell Insular d'Eivissa i Formentera, previ consentiment i acord exprés de cada ajuntament, i una vegada que haguessin estat escoltades les respectives associacions del sector, formularà a la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports del Govern de les Illes Balears una proposta de revisió i actualització del present règim tarifari.

10.2. L'Ajuntament que manifesti la seva voluntat d'integrar-se a l'àrea territorial definida en l'article 1 i aplicar el règim tarifari únic i l'especial sobre recollida de viatgers, que completa el règim previst en l'Ordre del Conseller de Foment de 27 de febrer de 1997, haurà d'aportar individualment al Consell Insular, certificació del consentiment atorgat vàlidament per la Corporació Local, abans del 15 de desembre de cada any. La proposta de tarifa única presentada pels ajuntaments que així ho haguessin acordat s'eleva al Govern de les Illes Balears abans de l'acabament de l'any.

10.3. En el cas que algun Ajuntament adoptés l'acord d'integració amb posterioritat a la data de 15 de desembre o a la que el Consell Insular hagués ja formulat la proposta al Govern de les Illes Balears o a l'aprovació de la tarifa actualitzada per a la resta de municipis, haurà d'esperar a que, expressament, el Govern l'inclouï de nou en el règim regulat per aquesta Ordre, regint-se mentre això no ocorre, pel règim general tarifari establert per als serveis interurbans d'àmbit autonòmic.

#### Article 11

Exclusió del règim regulat per aquesta Ordre

En el cas que un o més Ajuntaments de l'illa d'Eivissa manifestessin la seva voluntat de no integrar-se en el règim especial de tarifa única i recollida de viatgers que completa el règim previst en l'Ordre del Conseller de Foment de 27 de febrer de 1997, aquests es regiran pel règim tarifari interurbà aprovat per a les Illes Balears en els recorreguts interurbans i per la tarifa urbana establerta per l'ajuntament competent en els recorreguts urbans, sense que en cap cas puguin aplicar-se conjuntament en un mateix servei.

#### Article 12

Règim sancionador, d'inspecció i col·laboració.

12.1. L'incompliment de l'establert en aquesta Ordre es considerarà infracció greu d'acord amb el disposat en els articles 141.17 i 141.21 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

12.2. Cada ajuntament haurà de remetre al Consell Insular d'Eivissa i Formentera les denúncies practicades per la Policia Local sobre titulars de llicència de taxis de municipis diferents al propi, així com els resultants de serveis que superessin l'àmbit municipal.

#### Disposició derogatòria.

A l'entrada en vigor d'aquesta Ordre quedarà derogada l'Ordre de la conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, de 14 de maig de 2004, sobre condicions de recollida de viatgers en l'illa d'Eivissa pels titulars d'autoritzacions interurbanes de transport públic discrecional de viatgers en vehicles turisme i règim tarifari únic d'aplicació, així com quantes disposicions d'igual o inferior rang s'oposin al disposat en aquesta Ordre.

#### Disposició final primera.

El director general d'Obres Públiques i Transports podrà dictar les instruccions que, en el seu cas, resultin precises per a l'execució, aclariment o interpretació d'aquesta Ordre.

#### Disposició final segona.

Aquesta Ordre entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Palma, 26 de maig de 2005.

**La consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports,**  
Margarita Isabel Cabrer González.