

Tot l'anterior, d'acord amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, que regula de la jurisdicció contenciosa administrativa, i la Llei 4/1999, de 13 de gener, de modificació de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Finalment, escau d'indicar que la interposició dels recursos pertinents no suspèn l'eficàcia de la resolució impugnada ni interromp els terminis que se'n puguin derivar, excepte que l'autoritat competent ho acordi expressament.

La presidenta,  
Joana M. Barceló Martí

Maó, 23 de febrer de 2006

— o —

Num. 3726

**Establiment de preu públic per la venda del llibre 'Xuts Centenaris. Història Gràfica del Futbol a Menorca'**

Es fa públic que la Comissió de Govern del Consell Insular de Menorca, en sessió ordinària de 20 de febrer de 2006, adoptà el següent acord en relació amb l'assumepte:

PRIMER. Aprovar l'establiment del preu públic referit al llibre Xuts centenaris. Història gràfica del futbol a Menorca:

BASE IMPOSABLE 4% IVA PREU VENDA PÚBLIC

14,42 euros 0,58 euros 15,00 euros

SEGON. Per tal de facilitar la divulgació d'aquest material cultural i d'interès públic s'estableix la reducció del 40% en l'import del preu públic dels llibres editats quan el subjecte passiu acreditat ser persona jurídica o física amb objecte o finalitat de distribució i venda de llibres; així mateix, també gaudiran d'aquesta reducció les associacions amb les quals els llibres estiguin directament relacionats.

Maó, 23 de febrer de 2006

La presidenta  
Joana M. Barceló Martí

— o —

**Eivissa i Formentera**

Num. 3606

**Publicació dels expedients d'obres a sòl rústic núm. 19/06, 20/06 i 23/06**

D'acord amb el que estableix l'art. 36.3 de la Llei 6/1997, de 8 de juliol, de sòl rústic de les Illes Balears i la Instrucció sobre el procediment a seguir en aquest Consell Insular en relació a les parcel·les afectades per la moratòria derivada de l'article 6 de la Llei 9/1999, de 6 d'octubre (acord de la CIOTUPHA 20-06-2005) publicada al BOIB núm. 104 de 12 de juliol de 2005, queden sotmesos a informació pública per espai de quinze dies, els expedients d'obres a sòl rústic següents:

Santa Eulària des Riu

Promogut pel Sr. Karl Schmidt, per a la construcció d'un habitatge unifamiliar aïllat amb emplaçament a sa Tanca Roja (Exp. 19/06).

Promogut per la Sra. Carolina Riera Palau, per a la construcció d'un habitatge unifamiliar aïllat amb emplaçament a can Cabrit, Jesús (Exp. 20/06).

Promogut pel Sr. José Colomar Juan, per a la construcció d'un habitatge unifamiliar aïllat amb emplaçament a can Joan d'en Marc. (Exp. 23/06).

Els referits expedients podran ser examinats durant un termini de quinze dies, a partir del dia següent al de la seva publicació, a les dependències administratives de la Comissió Insular d'ordenació del Territori, Urbanisme i Patrimoni Históricoartístic, avinguda d'Espanya núm. 49, període durant el qual també podran fer-se les al·legacions pertinents.

Eivissa, 21 de febrer de 2006

El president de la Comissió Insular d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Patrimoni Históricoartístic  
Pere Palau Torres

— o —

Num. 3727

**Per acord del Consell Executiu de Consell Insular d'Eivissa i Formentera en sessió celebrada en data 20 de febrer de 2006 va aprovar-se per unanimitat el següent Pla d'actuació en matèria de transport públic de viatgers en vehicle turisme per a l'any 2006**

**PLA D'ACTUACIÓ EN TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS EN VEHICLE TURISME PER A L'ANY 2006**

El servei del taxi en l'àmbit del transport públic de viatgers té una presència molt destacada per a la mobilitat de les persones en general, i bàsicament per als turistes que ens visiten durant la temporada estival. La contribució d'aquest sector a l'activitat turística i el component públic i a vegades assistencial d'aquest servei, fa convenient una proporcionada actuació que s'ajusti a les especials necessitats de la demanda d'aquest servei i que es produeixen majoritàriament durant l'època assenyalada.

Davant la necessitat d'adequar la desproporció existent entre l'oferta i la demanda de taxis en temporada estival a l'illa d'Eivissa, i amb l'objectiu de millorar el servei, la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en l'exercici de la seva competència exclusiva en matèria de transport per carretera quan aquest es dugui a terme íntegrament dins el territori de les illes, ha habilitat, mitjançant la Llei 13/2005, de 27 de desembre, de mesures tributàries i administratives, la possibilitat d'atorgar llicències d'àmbit insular de transport públic de viatgers en vehicles de turisme al Consell Insular d'Eivissa i Formentera.

La desproporció existent, com es veurà, es quantificarà numèricament en relació al contingent de llicències municipals anuals que encara resta per cobrir d'acord amb els paràmetres de població resident i places turístiques establerts a la norma corresponent. Aquest dèficit d'oferta considerat individualment per a cada municipi, finalment reverteix en una manca d'oferta considerada des d'una òptica insular, interurbana i supramunicipal, sobre tot tenint en compte les especials característiques del sistema de càrrega i descàrrega de viatgers aprovat per l'Ordre de 26 de maig de 2005 reguladora de les condicions de recollida de viatgers en l'illa d'Eivissa i règim tarifari únic d'aplicació, que converteix en la pràctica la suma dels serveis municipals de taxi en un servei quasi insular i justifica la intervenció d'un ens d'abast insular com és el Consell Insular d'Eivissa i Formentera.

El contingut d'aquest pla d'actuació, d'acord amb l'article 50 de la Llei esmentada anteriorment, és establir les condicions a les quals s'han de subjectar aquestes autoritzacions, el nombre màxim de llicències a atorgar segons els municipis de l'illa, el procediment autoritzatori, les condicions de prestació del servei, els drets i les obligacions que ha d'assumir el subjecte autoritzat, el termini de durada de l'autorització, la quantia de la taxa que, si s'escau, es fixi, i els supòsits de revocació.

L'actuació també es justifica competencialment, d'acord amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local, com una funció pròpia del Consell Insular d'Eivissa i Formentera, en el moment que coordina els serveis municipals entre si per tal de garantir la prestació integral i adequada dels transports de viatgers en el territori de l'illa. No obstant això, i en relació al dret dels ajuntaments d'intervenir en tots els assumptes que afectin els seus interessos, el pla d'actuació estableix la participació dels municipis mitjançant un informe.

Aquesta actuació es complementa amb un reforçament de les inspeccions en l'àmbit del transport públic de viatgers en vehicle turisme, que tractarà d'aturar l'aparició d'una creixent oferta il·legal que suposa per al sector una important competència deslleial.

S'acompanya a l'actuació, la creació d'una comissió que realitzarà el seguiment del Pla durant la seua execució, i atès el seu caràcter definit en el temps, una avaluació al final que pugui extreure conclusions per possibles actuacions posteriors.

L'excepcionalitat de l'actuació, i la seva duració limitada en el temps, justifica les característiques especials de les condicions de prestació del servei pel

que fa a qüestions bàsiques, com ara podrien ser la preferència en el sistema d'adjudicació de les autoritzacions i les condicions del material mòbil (antiguitat màxima), així com la participació dels ajuntaments per assegurar la correcta prestació del servei i la consecució dels objectius perseguits per aquest Pla.

Aquesta excepcionalitat, motivada com ja s'ha dit pel desajust entre l'oferta i la demanda dels taxis ja existents amb llicència municipal, justifica la creació de les autoritzacions estacionals insulars, però sempre mentre no canviïn les condicions de l'estacional desproveïment de l'oferta generada per la temporada estival o s'esgotin els contingents municipals per llicències de taxi. Així doncs, resta lògicament oberta la possibilitat que els propis Ajuntaments vagin cobrint el contingent de llicències anuals que encara podrien atorgar-se, fet que afectaria, per a anys vinents, la pròpia decisió de tornar a adoptar o no (o variar les condicions) de nous plans d'actuació com el present destinats a l'atorgament d'autoritzacions insulars i estacionals.

En definitiva, el pla d'actuació persegueix un augment dels nivells de qualitat del servei de transport públic de viatgers en vehicle turisme, que s'haurà d'aconseguir a través de l'ampliació prevista dels mitjans utilitzats (més vehicles per als titulars ja autoritzats municipalment), així com amb la coordinació prevista entre els sistemes municipals de transport urbà de viatgers i la resta de mesures d'aplicació per a l'avaluació dels resultats obtinguts i la persecució de l'intrusisme existent en el sector.

#### I.- Objecte del pla d'actuació

El present pla d'actuació ha de regular les condicions a les quals s'han de subjectar les autoritzacions estacionals d'àmbit insular de transport públic de viatgers en vehicle turisme

La vigència del pla d'actuació ve definida en el temps per la seua estacionalitat i per tant s'esgota coincidint amb la caducitat de les autoritzacions atorgades.

El titular d'una autorització estacional estarà habilitat per realitzar el servei de transport públic de viatgers en vehicles turisme mitjançant el pagament d'un preu.

L'objectiu del pla consisteix en la reducció de la diferència existent entre la capacitat d'oferta del sistema de transport públic de viatgers en vehicle turisme (considerat des d'una perspectiva insular) en relació a la demanda existent, que puntualment tendeix a ser molt superior durant la temporada estival. Això es preveu aconseguir mitjançant l'ampliació de la capacitat de servei que es pot prestar en cada moment. De forma paral·lela s'incidirà en la millor ordenació del sector, bàsicament pel que fa al control de la competència deslleial i l'intrusisme existent.

#### II.- Característiques de les autoritzacions estacionals.

A. Les autoritzacions estacionals d'àmbit insular de transport públic de viatgers en vehicle turisme, reuniran les característiques següents:

Estacionals: la duració d'aquestes autoritzacions serà del dia 1 d'agost de 2006 fins al dia 31 d'agost del mateix any, ambdós dies inclosos. Això significarà la caducitat de l'autorització sense necessitat de cap resolució administrativa expressa, amb la subsegüent pèrdua de qualsevol dret o obligació vinculats a l'autorització caducada.

Personals: L'autorització tindrà el caràcter de personal i per tant anirà vinculada a l'atorgament a una persona física o jurídica que reuneixi els requisits, i a un únic vehicle, que igualment reuneixi les característiques que es demanin. Únicament es podrà obtenir l'atorgament d'una autorització estacional de transport de viatgers regulada per aquest pla d'actuació per a un mateix titular.

Intransmissibles: Aquestes autoritzacions no es podran transmetre en cap cas.

Revocables: Independentment de l'extinció de l'autorització per caducitat, el Consell Insular d'Eivissa i Formentera podrà procedir a la seua revocació per incórrer en la pèrdua de qualsevol dels requisits exigits, així com pel reiterat incompliment de les condicions de prestació del servei.

Àmbit insular: Aquestes autoritzacions només habilitaran la prestació del servei a l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa.

Incardinació municipal: Les autoritzacions habilitaran la realització del servei de transport públic de viatgers incardinades en el servei prestat per les llicències municipals de taxi del municipi on s'adscriu, d'acord amb el previst al present pla d'actuació.

Ampliació de servei: L'autorització suposa una ampliació de la capacitat de prestació del servei públic, amb preferència per a aquells que ja presten amb caràcter bàsic el servei pel previ atorgament d'una llicència municipal.

III. Determinació del nombre màxim d'autoritzacions que es poden concedir

D'acord amb el que preveu l'art. 50 de la Llei 13/2005, de 27 de desembre, de mesures tributàries i administratives, aquest pla ha de determinar el nombre màxim d'autoritzacions atorgables. Aquest nombre màxim quedarà determinat per la QUARTA PART (25%, amb arrodoniment a la fracció unitària superior en el cas que el decimal sigui igual o superior a 5), de la diferència resultant entre la quantia total de llicències municipals de tots els ajuntaments de l'illa d'Eivissa en el cas que s'esgotassin els contingents màxims establerts per l'Ordre del Conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de data 26 d'abril de 2002, menys el nombre d'aquestes llicències ja existents, tot calculat amb dades corresponents al moment d'inici del procediment autoritzatori.

IV. Determinació del nombre d'autoritzacions que es concediran i distribució per municipis.

Una vegada establert el nombre màxim d'autoritzacions que, d'acord amb l'apartat anterior, es podrien atorgar a través de l'aplicació del present pla d'actuació, es comunicarà a cada ajuntament quantes d'aquestes autoritzacions haurien de correspondre al servei prestat en aquell municipi (en aprovar-se el present pla d'actuació). Aquesta distribució per municipis del nombre màxim determinat d'acord amb l'apartat anterior, es realitzarà proporcionalment al nombre de llicències municipals ja atorgades per cada ajuntament.

Si un o més ajuntaments, d'acord amb el previst a l'apartat V, comuniquen l'acceptació d'un nombre inferior al màxim que els correspondria d'acord amb el recollit al paràgraf anterior, el Consell Insular d'Eivissa i Formentera es reserva la potestat de decidir el nombre definitiu d'autoritzacions que finalment es concediran així com la seua distribució en relació als diferents contingents (sense superar el màxim calculat per a cada municipi). Aquest nombre haurà de resultar sempre proporcional entre els diferents municipis on se superi el que hagin comunicat, en relació al nombre de llicències municipals existents a cada un d'ells.

En el cas que un Ajuntament acrediti l'acceptació d'un nombre superior al màxim que el correspondria d'acord amb el que s'ha comunicat per part del Consell Insular, aquest podrà atorgar aquell nombre d'autoritzacions vinculades al municipi que així ho demani, encara que se sobrepassi el contingent establert prèviament, però sense poder superar la diferència resultant entre la quantia total de llicències municipals de l'Ajuntament en el cas que s'esgotassin els contingents màxims establerts per l'Ordre del Conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de data 26 d'abril de 2002, menys el nombre d'aquestes llicències ja existents en el moment d'inici del procediment autoritzatori.

Així mateix, en el cas que un o més Ajuntaments no acceptin la incorporació de vehicles amb autoritzacions estacionals de transport de viatgers incorporats al seu sistema municipal de taxi, el Consell Insular d'Eivissa i Formentera podrà adscriure'ls a altres municipis que hagin prestat la seua conformitat, distribuint aquesta adscripció proporcionalment entre aquests Ajuntaments (en relació al nombre de llicències municipals existents a cada un d'ells), i sempre sense superar el contingent màxim previst per a cada municipi d'acord amb el càlcul de la diferència resultant entre la quantia total de llicències municipals de l'Ajuntament en el cas que s'esgotassin els contingents màxims establerts per l'Ordre del Conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de data 26 d'abril de 2002 menys el nombre d'aquestes llicències ja existents en el moment d'inici del procediment autoritzatori.

#### V. Inici del procediment d'autorització

1. Una vegada aprovat el present pla d'actuació, s'haurà de publicar al Butlletí Oficial de les Illes Balears, i el dia següent de la data de la publicació determinarà l'inici del termini de presentació de sol·licituds. Així mateix es publicarà almenys en un diari d'àmbit insular i al tauler d'anuncis del Consell Insular l'obertura d'aquest termini, amb indicació dels requisits exigits per optar a la concessió de les autoritzacions.

En el moment de l'aprovació del Pla es demanarà informe a cada Ajuntament de l'illa d'Eivissa, amb comunicació del contingent màxim d'aquest tipus d'autoritzacions que li correspondrien d'acord amb l'expressat a l'apartat IV. L'Ajuntament haurà d'adoptar vàlidament un acord en relació a l'esmentat informe, que haurà de presentar-se al Consell Insular en el termini màxim d'un mes, en el qual s'haurà d'expressar la seua conformitat o disconformitat al respecte.

En el cas de superar-se el termini d'un mes sense emetre informe per part d'algun Ajuntament, el Consell Insular d'Eivissa i Formentera podrà entendre que s'ha obtingut l'acceptació municipal en relació a tots els aspectes inclosos en el present pla d'actuació i al contingent prèviament comunicat.

#### Requisits:

1.1. Ser persona física o jurídica, amb el caràcter de societat mercantil (societat anònima, anònima laboral o de responsabilitat limitada) en aquest darrer supòsit.

1.2. Complir amb les obligacions fiscals i socials i laborals establertes en la legislació vigent.

1.3. Disposar del permís de conducció per a transport públic de viatgers, classe BTP (en cas de ser persona física).

1.4. Per a aquells que optin com a titulars (d'acord amb el previst al procediment d'atorgament), disposar com a màxim d'una llicència municipal de taxi d'algun dels ajuntaments de l'illa d'Eivissa. Els titulars que optin amb preferència d'acord amb el procediment que es descriu a l'apartat VI també hauran d'acreditar la contractació, almenys durant 6 mesos al llarg dels dos anys anteriors a l'inici del termini de presentació d'instàncies, d'un conductor assalariat per prestar el servei del taxi amb aquesta llicència. Per a aquells que optin únicament com a titulars (sense assalariat contractat), bastarà la presentació de la corresponent llicència municipal en vigor.

1.5. A més, els que optin com a titulars, hauran de presentar acreditació del compliment de la declaració censal de trobar-se donat d'alta en l'impost corresponent i acreditació de la declaració d'alta en el règim especial de treballadors autònoms de la Seguretat Social en cas de tractar-se d'una persona física).

1.6. Per a aquells que optin com a assalariats del sector del taxi (d'acord amb el previst al procediment d'atorgament), s'haurà d'acreditar el fet d'haver estat contractat pel titular d'una llicència municipal de taxi d'algun dels ajuntaments de l'illa d'Eivissa, almenys durant sis mesos durant els dos anys anteriors a l'inici del termini de presentació d'instàncies.

#### 2. Sol·licituds i documentació a presentar.

2.1. El termini de sol·licituds s'obrirà el dia següent a la publicació al BOIB del present pla d'actuació, en instància dirigida a la Presidència del Consell Insular d'Eivissa i Formentera, en model recollit a l'annex corresponent. Aquest termini es tancarà deu dies hàbils posteriors a la data d'inici (considerada inclosa).

2.2. Totes les sol·licituds hauran d'acompanyar original, i fotocòpia per al seu acarament, de la seua identificació personal.

2.3. Per acreditar el compliment de les obligacions fiscals i socials i laborals establertes en la legislació vigent s'haurà de presentar certificació expedida per l'Agència Tributària i per la Seguretat Social respectivament, amb una antiguitat màxima de sis mesos.

2.4. Les persones que com a titulars d'una llicència de taxi optin a l'autorització, hauran de presentar original, i fotocòpia per al seu acarament, de la seva llicència municipal i original i còpia de la declaració censal o acreditació de trobar-se d'alta a l'impost corresponent. Així mateix hauran de presentar últim rebut d'autònom i carnet de conducció BTP en vigor en cas de tractar-se de persona física.

2.5. Les persones que optin com a assalariats en el sector del taxi, hauran de presentar original, i fotocòpia per al seu acarament, de la documentació acreditativa de la seua relació laboral com a conductor amb el titular d'una llicència de taxi (mitjançant vida laboral expedida per la Tresoreria de la Seguretat Social, còpia dels contractes i resta de documentació acreditativa de què disposi).

2.6.

#### VI. Finalització del procediment d'autorització

1. Una vegada exhaurit el termini de presentació, d'acord amb el previst a l'art. 71 de la Llei 30/1992 de 26 de novembre (modificada per la Llei 4/99 de 13 de gener), s'obrirà un termini d'esmena de deficiències per a aquells sol·licitants que no hagin acreditat suficientment el compliment dels requisits, que començarà a partir de l'exposició pública en el tauler d'anuncis del Consell Insular dels interessats que es trobin en aquest cas.

2. Després del període d'esmena es publicarà al tauler d'anuncis del Consell Insular la llista definitiva dels interessats admesos al procediment de concurs, on es determinarà, per a cada municipi, l'ordre d'accés al contingent d'autoritzacions atorgables d'acord amb els criteris del concurs previst a l'apartat següent, amb indicació dels sol·licitants que pertanyin a cada una de les següents categories.

- Categoria A: Titulars de llicència que acreditin contractació d'assalariats
- Categoria B: Titulars de llicència de taxi, que no puguin acreditar con-

tractació d'assalariat

- Categoria C: Assalariats del sector del taxi

3. El concurs estableix la prevalença dels inclosos a la Categoria A, respecte dels inclosos a la Categoria B i d'aquests últims respecte als inclosos en la Categoria C, sempre dins de cada municipi. Dins de les categories A i B es valorarà com a mèrit per a la determinació de l'ordre d'accés, l'antiguitat demostrada en la possessió de la corresponent llicència municipal. Per al cas dels assalariats del sector del taxi (categoria C), el concurs valorarà com a mèrit els dies acumulats en contractes de conductor de taxi (excepte en el cas d'interrupció en l'exercici de la professió per més de sis mesos) i amb diferents contractants o diferents titulars de llicència (sempre del respectiu municipi), podent superar el mínim de sis mesos en els dos darrers anys que s'exigien com a requisit.

4. El Consell Insular d'Eivissa i Formentera, vistos els informes remesos pels Ajuntaments, determinarà el nombre definitiu d'autoritzacions atorgables i la seua distribució per municipis, mitjançant Resolució del Conseller Executiu del Departament de Transports. Posteriorment, mitjançant publicació al tauler d'anuncis del Consell Insular, i d'acord amb l'ordre de prelación resultant del concurs efectuat, es comunicarà als sol·licitants adjudicatari de l'autorització provisional, l'obligació d'aportar la resta de documentació necessària per a la finalització del corresponent expedient autoritzatori. L'autorització provisional s'adjudicarà d'acord amb el procediment que segueix, per grups corresponents a cada Ajuntament.

4.1. En primer lloc, com s'ha dit, optaran a cobrir el contingent d'autoritzacions els sol·licitants de la Categoria A, que ho siguin per disposar ja d'una llicència municipal de taxi i acreditin contractació d'assalariats. Optaran dins del nombre màxim determinat pel Consell Insular per a cada Ajuntament, i s'atorgarà entre les sol·licituds de titulars de llicència de cada municipi en particular. En l'adjudicació prevaldrà el criteri d'antiguitat en la seua possessió, i en cas de trobar-se en el cas de la mateixa antiguitat es realitzarà un sorteig públic entre els interessats de què es tracti.

4.2. Si d'acord amb el punt anterior no s'esgotàs aquest 100% d'autoritzacions entre els sol·licitants pertanyents a la Categoria A d'un municipi, s'atorgarien en segona instància a titulars de llicència del mateix municipi que pertanyin a la Categoria B, amb el mateix criteri d'antiguitat del punt anterior.

4.3. Si d'acord amb els apartats anteriors, no s'haguessin cobert el nombre d'autoritzacions previstes pel Consell Insular per a aquell municipi, optaran a cobrir les restants els sol·licitants que ho siguin per raó de tractar-se d'assalariats del sector del taxi (Categoria C). Els assalariats optaran per les autoritzacions vacants corresponents a l'últim municipi on hagin prestat el servei de taxi. Dins d'aquesta categoria, prevaldrà el criteri de dies acumulats en realització del servei d'acord amb l'especificat en l'apartat del concurs.

4.4. Si una vegada fet tot això encara restassin autoritzacions per adscriure a un municipi, hi optarien els sol·licitants de la resta de municipis que no hagin obtingut autorització estacional al seu municipi de pertinença d'acord amb el procediment descrit. En aquest cas es mantindrà igualment la prevalença de la Categoria A respecte de la Categoria B i d'aquests respecte de la Categoria C, valorant com a mèrit el criteri d'antiguitat acreditada, independentment del municipi d'origen.

En el cas que existeixin dos o més municipis que no hagin esgotat el nombre d'autoritzacions atorgables amb els sol·licitants d'aquell Ajuntament, l'adscripció a un o a altre es farà per sorteig públic entre els sol·licitants dels altres municipis, sempre respectant la prevalença d'accés descrita al paràgraf anterior.

4.5. Per últim, en el cas que fet tot això encara existissin autoritzacions vacants, el Consell Insular d'Eivissa i Formentera podrà adoptar un nou procediment i obrir novament un termini per a la presentació de noves sol·licituds només per a persones físiques, en aquest cas sense necessitat d'acreditar lloc anterior (en titularitat o relació laboral) amb el servei de taxi.

#### 5. Presentació de resta de documentació.

Una vegada acceptades les sol·licituds i concedides provisionalment les corresponents autoritzacions amb el procediment dels apartats anteriors, l'eficàcia de l'atorgament de l'autorització estacional restarà condicionada a la presentació per part de l'interessat de la documentació que segueix, en un termini màxim de dos mesos des de la notificació.

5.1. Acreditació de disponibilitat d'un vehicle turisme, amb pas a servei públic amb un nombre màxim de cinc places, inspecció tècnica de vehicles en vigor, en règim de propietat, arrendament financer o arrendament de vehicle per empresa autoritzada, que reuneixi les característiques tècniques que segueixen: instal·lació d'aparell taxímetre, servei de radiotaxi, color blanc, llum verda i indicació de tarifa al panell superior i resta de condicions exigibles a l'Ajuntament on s'adscriu per a la prestació del servei municipal de taxi.

Així mateix, haurà de portar a ambdues portes davanteres l'escut del

Consell Insular d'Eivissa i Formentera inscrit en un rectangle de 21x10 centímetres, figurant baix l'escut el nom 'Consell Insular d'Eivissa i Formentera'. A la dreta de l'escut del Consell Insular, separat 2 cm, també haurà de figurar l'escut del municipi on s'hagi incorporat, inscrit en un rectangle de 21x10 cm. El número de l'autorització insular se situarà a la dreta de l'escut municipal, a 10 cm, en lletra de color negre de 10 cm d'ample. A l'esquerra de l'escut del Consell Insular figuraran les paraules "Taxi estacional", en lletres de color negre de 6 cm d'ample.

Igualment, les portes davanteres del vehicle portaran la banda transversal o algun altre element identificatiu de l'Ajuntament corresponent (amb els colors i mesures regulats per cada municipi) en les mateixes condicions d'identificació externa que els vehicles emparats per les respectives llicències municipals de taxi.

L'antiguitat màxima per a l'adscripció d'un vehicle a aquestes autoritzacions serà de 8 anys comptats des de la data de la matriculació.

L'acreditació del compliment de tots els requeriments detallats s'acreditarà mitjançant la presentació d'un certificat de conformitat expedit a l'efecte per l'estació de la Inspecció Tècnica de Vehicles del Consell Insular d'Eivissa i Formentera.

5.2. Tenir assegurada de forma il·limitada o com a mínim per l'import de 50 milions d'euros la responsabilitat civil amb tercers amb ocasió de danys ocasionats en raó d'aquest servei.

5.3. Acreditació de disposar d'un conductor (el propi titular o persona contractada a l'efecte) amb els permisos de conducció exigits per la normativa corresponent (BTP), així com amb el permís municipal si resulta exigible a l'Ajuntament on s'adscriu l'autorització.

5.4. Acreditació del pagament de la taxa per import de 32,72 euros corresponent a l'atorgament d'una autorització de transport públic en vehicle de menys de deu places (aprovala per Resolució del Conseller d'Economia i Hisenda i Innovació de 31 de desembre de 2005 per la qual s'actualitzen les taxes per autoritzacions de transport per carretera, publicada en BOIB núm. 197 Ext, d'aplicació per part del CIEF d'acord amb el previst a la Llei 13/1998 de 23 de desembre d'atribució de competències en matèria de transports)

6. Aquells sol·licitants que no hagin obtingut l'autorització provisional prevista al punt anterior, es publicaran en una llista en el tauler d'anuncis del Consell Insular d'Eivissa i Formentera, per ordre de prelación per poder accedir a les autoritzacions que, si n'és el cas, no es completen per part dels primers autoritzats provisionalment (en cas que no haguessin acreditat el compliment dels requisits). Aquesta llista serà diferent per a cada municipi. S'entendran desestimades les sol·licituds d'aquells aspirants que no apareguin relacionats a cap d'aquestes llistes.

Una vegada exhaurit el termini de dos mesos concedit als autoritzats provisionalment, es publicarà al tauler d'anuncis del Consell Insular una llista, per a cada municipi, amb indicació de les places que s'hagin cobert definitivament i aquelles que encara restin vacants. Les persones que surtin a les llistes descrites tendran un termini màxim de 7 dies hàbils per manifestar la seua disposició a continuar optant a cobrir les autoritzacions vacants existents, en cas d'arribar-se a aquest cas. Una vegada complert el termini, comptaran amb 15 dies naturals per poder completar els requisits relacionats a l'apartat 3r anterior.

7. Els sol·licitants que finalment compleixen tots els requisits i aconseguen l'atorgament d'una autorització estacional rebran per part del Consell Insular una targeta de transports acreditativa del títol habilitant obtingut, d'acord amb el model incorporat a l'annex corresponent, amb indicació del titular, termini de vigència, ajuntament adscrit (si n'és el cas) i matrícula del vehicle.

8.

#### VII.- Prestació del servei. Drets i obligacions:

##### A. Exercici de l'activitat.

1. La prestació d'aquest servei s'efectuarà exclusivament mitjançant la utilització del vehicle vinculat a l'autorització estacional.

2. Els titulars de les autoritzacions estacionals poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació d'un o més conductors assalariats.

3. Els conductors (siguin els titulars de l'autorització o personal assalariat) hauran d'acreditar trobar-se en possessió (a més del carnet BTP) del permís municipal de conducció en el cas que l'Ajuntament on s'adscriu l'autorització estacional ho demani per als conductors dels taxis adscrits a les seues respectives llicències municipals.

4. Els titulars hauran d'assegurar la prestació del servei durant tots els dies corresponents al termini de vigència de l'autorització, sempre respectant l'establert a la normativa laboral d'aplicació pel que fa a la duració de les jornades i la seua distribució setmanal, així com la legislació que en resulti d'aplicació pel que fa al temps màxims de conducció i descans.

5. La prestació del servei podrà incardinar-se en coordinació amb els ser-

veis municipals dels respectius ajuntaments d'acord amb el procediment previst al següent apartat.

6.

B. Prestació del servei en coordinació amb els serveis municipals de taxi.

En cas d'obtenir-se la conformitat de l'ajuntament respectiu d'acord amb el previst a l'apartat V, els titulars de les autoritzacions podran prestar el servei en condicions anàlogues a les previstes en l'Ordre de 26 de maig de 2005, reguladora de les condicions de recollida de viatgers en l'illa d'Eivissa i règim tarifari únic d'aplicació (o norma que la substitueixi).

En cas contrari (amb disconformitat municipal a acceptar en el seu servei les autoritzacions estacionals), només podrà efectuar-se la descàrrega en el municipi de què es tracti, havent de tornar al municipi d'origen (o a un altre municipi que hagi prestat la seua conformitat) per poder tornar a carregar viatgers.

C. Prestació del servei interurbà sense coordinació amb els serveis municipals de taxi

En el cas que algun Ajuntament no autoritzàs a prestar el servei d'aquestes autoritzacions estacionals incardinades en el seu servei municipal de taxi, els titulars de les autoritzacions no podran efectuar transports urbans (sense sortir d'aquell municipi) ni fer servir les seues parades municipals de taxi. Així i tot, a més de la davallada de viatgers a aquests municipis (recollida a l'apartat anterior), el Consell Insular d'Eivissa i Formentera podria autoritzar excepcionalment la recollida de viatgers en parades habilitades en vies titularitat del Consell Insular, per tal d'assegurar la prestació de serveis interurbans (amb trànsit per més d'un municipi) de transport de viatgers.

##### D. Règim tarifari.

En qualsevol cas les tarifes que en resultaran d'aplicació seran aquelles recollides a l'Ordre de 26 de maig de 2005 reguladora de les condicions de recollida de viatgers en l'illa d'Eivissa i règim tarifari únic d'aplicació (o norma que la substitueixi). Les tarifes hauran d'incorporar-se als aparells de taxímetre en els mateixos termes que es contemplem a aquesta Ordre.

##### E. Règim sancionador.

L'incompliment per part del titular d'una autorització estacional de les condicions de prestació del servei o la pèrdua d'alguna de les condicions exigides per a la seua obtenció determinaria el fet d'entendre que s'estaria realitzant l'activitat de transport públic de viatgers sense el preceptiu títol habilitant, podent ser sancionat d'acord amb el previst a la normativa general de transports (Llei 16/1987 de 30 de juliol). L'incompliment del recollit a les respectives ordenances municipals pel que fa al servei municipal de taxi determinaria la possibilitat de ser sancionat per l'Ajuntament corresponent d'acord amb el règim sancionador previst a l'efecte.

##### F. Revocació

El Consell Insular d'Eivissa i Formentera podrà procedir a la revocació de l'autorització, que no tindrà caràcter de sanció, per incórrer en la pèrdua de qualsevol dels requisits exigits, així com pel reiterat incompliment de les condicions de prestació del servei i suposaria la pèrdua de tots els drets vinculats a l'autorització i la impossibilitat de prestar el servei que emparava. Abans de procedir a resoldre la revocació de qualsevol autorització, serà preceptiu el tràmit d'audiència a l'interessat i es donarà compte als membres de la comissió de seguiment i avaluació prevista a l'apartat X. La revocació, com qualsevol altre acte administratiu, podrà ser recurrible en via administrativa.

#### VIII.- Pla d'inspeccions.

Durant la vigència d'aquestes autoritzacions es reforçaran les inspeccions realitzades pel Consell Insular d'Eivissa i Formentera en coordinació amb les forces i cossos de seguretat depenents dels diferents municipis i de la Direcció Insular de l'Administració General de l'Estat. En aquest sentit, es preveu la realització d'inspeccions específiques per controlar la competència deslleial al sector del taxi, amb preferència per ser realitzades en hores i ubicacions on s'acumuli una major presència d'intrusisme. Així, d'acord amb la planificació dels serveis propis de les diferents policies locals i dels agents de l'Agrupació de Trànsit de la Guàrdia Civil a Eivissa, en coordinació i amb la supervisió dels serveis d'inspecció de transports del Consell Insular d'Eivissa i Formentera, es portarà a terme, durant els mesos de vigència del pla d'actuació, una major vigilància pel control de les pràctiques il·legals en relació al transport de viatgers en vehicle turisme.

IX.- Coordinació amb el sistema de transport públic de viatgers en autobusos

Per tal d'assegurar l'acompliment dels objectius perseguits amb el present pla d'actuació en relació al fet de tractar de cobrir l'excés de demanda de mobilitat en el sector del transport de viatgers en vehicle turisme que supera l'oferta

existent durant la temporada estival, s'assenyala que aquest pla es realitza amb l'adequada coordinació amb el sistema de transport públic de viatgers en autobús, com a complement del transport col·lectiu de viatgers que, en cas de resultar necessari per no haver obtingut l'èxit previst les mesures recollides, haurà d'ampliar-se i reforçar puntualment els serveis que siguin necessaris per tal de cobrir la demanda no atesa pel sector del taxi.

X. – Comissió de seguiment i avaluació

Es crea una comissió de seguiment i avaluació del present pla d'actuació, amb l'objectiu d'ajudar a valorar el grau de compliment dels objectius perseguits. La seua composició estarà formada per Conseller del Departament de transports del Consell Insular d'Eivissa i Formentera (que podrà ser acompanyat pels tècnics que consideri oportuns), un representant designat per cada Ajuntament de l'illa d'Eivissa, un representant de cada associació professional de taxistes i un representant de les associacions existents d'assalariats del sector del taxi. El Consell Insular d'Eivissa i Formentera per tal d'obtenir la informació necessària per al correcte seguiment podrà encarregar els estudis i les pràctiques d'inspecció de transports que consideri oportuns, que serà compartida amb la resta de membres d'aquesta comissió. La comissió es reunirà almenys dues vegades entorn del termini de vigència del pla d'actuació, coincidint si és possible amb l'inici i la seua finalització i la seua funció consistirà en l'assistència al Consell Insular per a l'anàlisi i valoració del grau de compliment dels objectius perseguits i en la presentació de les conclusions i propostes necessàries per a futures actuacions.

Contra el present acord es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular d'Eivissa i Formentera, en el termini d'un mes comptador a partir del dia següent a la seua publicació en el BOIB, d'acord amb l'art. 22.2 de la LLei 8/2000, de 27 de octubre, de Consells Insulars.

Eivissa, 20 de febrer de 2006

El president  
Pere Palau Torres

ANNEX:

MODEL SOL·LICITUD

, amb DNI/CIF núm,  
i domicili a al carrer  
codi postal telèfon núm.

EXOSO

Que reuneixo tots i cada un dels requisits exigits al Pla d'actuació de transport públic de viatgers en vehicle turisme aprovat pel Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa i Formentera per acord de data i que per aquest motiu

SOL·LICITO

poder participar en el concurs establert a l'esmentat Pla d'actuació per a l'atorgament de una autorització insular estacional de transport públic de viatgers en vehicle turisme, en les condicions que s'hi preveuen i amb l'acompliment de les característiques que a continuació assenyalo (s'adjunta documentació acreditativa):

Titular de llicència municipal de Taxi:  
Assalariat del sector del taxi:  
Nome del municipi:

Eivissa, de de 2006

Firma:

PRESIDÈNCIA DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA I FORMENTERA

— o —

## Sección II - Consejos Insulares

### Mallorca

Num. 3651

*Acuerdo de aprobación definitiva con prescripciones relativo al Plan Parcial del polígono de servicios Sector-5 Can Peu Blanc de las normas Subsidiarias del municipio de Sa Pobla.*

La Comissió Insular d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Patrimoni Històric, en sessió celebrada dia 23 de diciembre de 2005, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

‘Visto el expediente relativo al Plan Parcial del polígono de servicios Sector-5 Can Peu Blanc de las normas Subsidiarias del municipio de Sa Pobla, y de acuerdo con el dictamen de la Ponència Tècnica d' Ordenació del Territori i Urbanisme, en el trámite previsto en el artículo 132.3 del Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio, Reglamento de Planeamiento Urbanístico, esta Comisión acuerda aprobar definitivamente el mencionado Plan Parcial, sujetándolo a las siguientes prescripciones:

-La redacción del apartado 2.6 de la memoria de ordenación será la siguiente:

Apartado 2.6.1 Energía eléctrica, primer párrafo:

‘El total de edificabilidad prevista es de 61.758,19m2 (no se contemplan los 240 m<sup>2</sup> de la propia infraestructura). La previsión de cargas en el sector es de 100 W/m<sup>2</sup>, eso da una potencia a instalar 6.176KVA. Esta cantidad de potencia corresponde a 5 centros de transformación de los normalizados por la empresa sumi-